

Maria do Carmo Rodrigues Fernandes Drummond

De: Direcao Regional de Estradas
Enviado: 22 de outubro de 2020 12:02
Assunto: "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução. – Consulta Preliminar ao Mercado"
Anexos: Análise de Risco.pdf; Consulta Preliminar_Equi. Túnel do Caniçal.pdf

Relativamente ao assunto mencionado em epígrafe, a Direção Regional de Estradas está a preparar um procedimento com vista à elaboração do projeto de execução para a renovação dos equipamentos do túnel do Caniçal.

A resposta a esta Consulta Preliminar ao Mercado deverá ser enviada até ao próximo dia 05 de novembro de 2020.

Para o efeito, juntamos em anexo documento contendo as condições da contratação da "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução" que servirá de base para a valorização da prestação de serviços.

Com os melhores cumprimentos,

António Ferreira
Diretor Regional de Estradas



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas
Direção Regional de Estradas
Rua Dr. Pestana Júnior, 6 - 2.º Piso – 9064-506 Funchal
Tel.: +351 291 207 272 – Fax: +351 291 225 688
www.madeira.gov.pt – dre.srei@madeira.gov.pt

Secretaria Regional de
Equipamentos e Infraestruturas

Saida

S 5071 2020/10/23 7.10.0318

7.12.2643

2020.11.02

DRE

71155CE

2/11/2020

Maria do Carmo Rodrigues Fernandes Drummond

De: Julieta Palma <julieta.palma@lcwconsult.com>
Enviado: 30 de outubro de 2020 15:24
Para: Direcao Regional de Estradas
Cc: josep.cruz@lcwconsult.com; 'Jorge Sousa Cruz'
Assunto: RE: "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução. – Consulta Preliminar ao Mercado"

Exmos. Senhores,

7.12.2643

Em resposta à vossa Consulta Preliminar, apresentamos de seguida a nossa Proposta para a "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução".

Trabalhos a desenvolver	Total
Eletricidade, iluminação, Ventilação e postos SOS	45 000,00 €
Rede Combate Incêndios	28 000,00 €
Equipamento sinalização e segurança	10 000,00 €
Circulação de peões	5 500,00 €
Serviços afetados	7 500,00 €
VALOR TOTAL	96 000,00 €

ENG.ª ÉNIA SILVA

20/11/2020

J.C.


Ao dispor para qualquer esclarecimento ou elemento adicional.

Com os melhores cumprimentos
 Julieta Palma

**LCW Consult S.A.**

Praça de Alvalade, nº 7, 8º Esq.
 1700-036 Lisboa, Portugal
 T: +351 210 106 350
 W: www.lcwconsult.com

Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas

Entrada

E 9638 2020/11/02 7.12.2643

De: Direcao Regional de Estradas [mailto:dre.srei@madeira.gov.pt]

Enviada: 22 de outubro de 2020 12:02

Assunto: "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução. – Consulta Preliminar ao Mercado"

Relativamente ao assunto mencionado em epígrafe, a Direção Regional de Estradas está a preparar um procedimento com vista à elaboração do projeto de execução para a renovação dos equipamentos do túnel do Caniçal.

A resposta a esta Consulta Preliminar ao Mercado deverá ser enviada até ao próximo dia 05 de novembro de 2020.

Para o efeito, juntamos em anexo documento contendo as condições da contratação da "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução" que servirá de base para a valorização da prestação de serviços.

Com os melhores cumprimentos,

António Ferreira
 Diretor Regional de Estradas



**Região Autónoma
da Madeira**
Região do Atlântico

Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas

Direção Regional de Estradas

Rua Dr. Pestana Júnior, 6 - 2.º Piso – 9064-506 Funchal

Tel.: +351 291 207 272 – Fax: +351 291 225 688

www.madeira.gov.pt – dre.srei@madeira.gov.pt

Maria do Carmo Rodrigues Fernandes Drummond

2020.11.05 DRE
DN/1511 5/11/2020

De: GIBB Portugal <gibb@gibbportugal.com>
Enviado: 4 de novembro de 2020 17:14
Para: Direcao Regional de Estradas
Cc: lvanjos@gibbportugal.com; joao.rodrigues@gibbportugal.com
Assunto: RE: "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução. - Consulta Preliminar ao Mercado"
Anexos: P20177_Proposta_signed.pdf

Exmos Senhores

Acusamos a receção do Vosso email infra que agradecemos.

De acordo com o solicitado junto enviamos a nossa resposta à Consulta Preliminar ao Mercado.

Ficando ao dispor para quaisquer esclarecimentos necessários, apresentamos a V.Exas os nossos melhores cumprimentos.

Luis Veiga Anjos
Administrador

GIBB
ENGINEERING

GIBB Portugal – Consultores de Engenharia, Gestão e Ambiente, S.A.
Cabeço da Rosa,
2670-662 Bucelas
Tel.: +351 213861523 Fax: +351 213855750

 Antes de imprimir, pense no ambiente!
Think GREEN . Keep it on SCREEN
Before printing, think about the environment

Esta mensagem é exclusivamente dirigida ao(s) destinatário(s) indicado(s).

Se a recebeu por engano, agradecemos que não a copie nem a reenvie e que nos comunique o ocorrido através do email de resposta e como a mensagem pode conter informação de natureza confidencial, agradecemos que a apague.

This message is exclusively addressed to the indicated recipient(s).

If you have received it by mistake, we would appreciate that you do not copy or forward it and that you report the incident, by replying to the email above. Since the message may contain confidential information, please delete it.

De: Direcao Regional de Estradas <dre.srei@madeira.gov.pt>

Enviada: 22 de outubro de 2020 12:02

Para: Undisclosed recipients:

Assunto: "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução. – Consulta Preliminar ao Mercado"

Relativamente ao assunto mencionado em epígrafe, a Direção Regional de Estradas está a preparar um procedimento com vista à elaboração do projeto de execução para a renovação dos equipamentos do túnel do Caniçal.

A resposta a esta Consulta Preliminar ao Mercado deverá ser enviada até ao próximo dia 05 de novembro de 2020.

Para o efeito, juntamos em anexo documento contendo as condições da contratação da "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução" que servirá de base para a valorização da prestação de serviços.

Com os melhores cumprimentos.

ENG.ª ÉNIA SILVA

20/11/06

7.12.2643

Secretaria Regional de
Equipamentos e Infraestruturas

Entrada

E 9764 2020/11/05 7 12.2643



Região Autónoma
da Madeira
Go with the Regional

Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas

Direção Regional de Estradas

Rua Dr. Pestana Júnior, 6 - 2.º Piso – 9064-506 Funchal

Tel.: +351 291 207 272 – Fax: +351 291 225 688

www.madeira.gov.pt – dre.srei@madeira.gov.pt

ELABORAÇÃO DE PROJETO DE EXECUÇÃO
“RENOVAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS
NO TÚNEL DO CANIÇAL”
CONSULTA PRELIMINAR

PROPOSTA

NOVEMBRO DE 2020





REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA
SECRETARIA REGIONAL DE EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURAS
DIRECÇÃO REGIONAL DE ESTRADAS
Projeto de Execução
“Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal”
CONSULTA PRELIMINAR

PROPOSTA

REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA
SECRETARIA REGIONAL DE EQUIPAMENTOS E
INFRAESTRUTURAS
DIRECÇÃO REGIONAL DE ESTRADAS

“PROJETO DE EXECUÇÃO
RENOVAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DO TÚNEL DO CANIÇAL”
CONSULTA PRELIMINAR

PROPOSTA



“PROJETO DE EXECUÇÃO. RENOVAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DO TÚNEL DO CANIÇAL”

CONSULTA PRELIMINAR

PROPOSTA

ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO	1
2.	ÂMBITO E OBJETO DA PROPOSTA	2
2.1.	ÂMBITO DA PROPOSTA.....	2
2.2.	PRESUPOSTOS DE ELABORAÇÃO DA PROPOSTA	2
2.3.	OBJETIVO DO PROJETO	2
3.	ELEMENTOS A FORNECER PELO MUNÍCIPIO DE LAGOS	5
4.	METODOLOGIA GERAL	6
5.	ELEMENTOS A FORNECER	8
5.1.	PROJETO DE EXECUÇÃO.....	8
5.2.	ASSISTÊNCIA TÉCNICA.....	9
6.	NÚMERO DE EXEMPLARES A FORNECER	10
6.1.	PROJETO DE EXECUÇÃO.....	10
6.2.	ASSISTÊNCIA TÉCNICA.....	10
7.	RESPONSABILIDADE	11
8.	PRAZOS	12
9.	HONORÁRIOS	13
10.	PLANO DE PAGAMENTOS	14
11.	VALIDADE DA PROPOSTA	15



1. INTRODUÇÃO

Em resposta ao convite DA Direção Regional de Estradas, a GIBB Portugal, Consultores de Engenharia, Gestão e Ambiente, S.A., vem por este meio apresentar a sua Proposta de Honorários relativa à **Consulta Preliminar** para elaboração do **"Projeto de Execução da Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal"**.

No âmbito da nossa atividade, asseguraremos que o estudo será executado de acordo com o respetivo Caderno de Encargos e conforme os requisitos exigidos pelo Município de Lagos, assim como nomeadamente:

- A conformidade do Projeto de Execução com o Caderno de Encargos;
- A satisfação de todos os regulamentos, normas e especificações em vigor;
- A satisfação dos regulamentos dos organismos da classe que o exercício das diversas atividades profissionais envolvidas exige;
- A utilização dos meios, materiais, técnicas e equipamentos mais adequados à boa execução de todos os trabalhos envolvidos no Estudo;
- A satisfação de todas as disposições das entidades que se relacionem com o estudo.

A Memória Descritiva que a seguir se apresenta, refere-se exclusivamente aos aspetos metodológicos específicos do projeto. A metodologia que se propõe para o desenvolvimento dos estudos é, nas suas linhas gerais, a que resulta da experiência em projetos de natureza semelhante.

Constitui uma particular preocupação na organização do projeto, assegurar no âmbito da direção e coordenação das atividades de todos os intervenientes, uma integração das atividades e áreas afins dos estudos, sem prejuízo das peças de projeto constituírem um conjunto harmónico, coerente e de fácil interpretação.

No domínio informático, a GIBB PORTUGAL possui os adequados meios de tratamento e processamento de informação, em qualquer dos domínios que se propõe desenvolver, garantindo deste modo, a base indispensável para uma definição correta e equilibrada de soluções.



2. ÂMBITO E OBJETO DA PROPOSTA

2.1. ÂMBITO DA PROPOSTA

A presente Proposta refere-se à elaboração do “**Projeto de Execução da Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal**”, tendo por base o Anteprojeto elaborado em 2017, o qual será disponibilizado pela Câmara Municipal de Lagos.

O estudo a desenvolver localiza-se no distrito de Faro, concelho de Lagos, freguesia de Odiáxere, junto ao aglomerado urbano desta vila, a cerca 700 m, no sentido W/E, da rotunda existente PK 29+400 da ER125.

2.2. PRESUPOSTOS DE ELABORAÇÃO DA PROPOSTA

Esta proposta foi elaborada de modo a garantir a execução dos estudos conforme as normas e especificações em vigor, bem os requisitos exigidos pela Direção Regional de Estradas, assim como nomeadamente:

- A satisfação dos regulamentos dos organismos da classe que o exercício das diversas atividades profissionais envolvidas o exige;
- A satisfação de todos os regulamentos, normas e especificações em vigor;
- A utilização dos meios, materiais, técnicas e equipamentos mais adequados à boa execução de cada um dos trabalhos envolvidos;
- A satisfação de todas as disposições das entidades que se relacionem com o estudo;
- A conformidade dos estudos com o Caderno de Encargos.

2.3. OBJETIVO DO PROJETO

O objetivo definido consistirá na elaboração do projeto de execução para a “Renovação dos



Equipamentos do Túnel do Caniçal”, em concordância com as cláusulas constantes do Caderno de Encargos, assim como a respetiva Assistência Técnica.

Os estudos a desenvolver serão compostos genericamente pelas seguintes grandes atividades:

- **Iluminação Pública** - No desenvolvimento dos estudos, serão atendidos os condicionamentos das entidades responsáveis pela distribuição de energia bem como eventuais exigências relativamente ao modo de execução dos trabalhos e qualidade dos materiais a empregar.

O Estudo luminotécnico cumprirá os requisitos da norma CIE88:2004 do Guia para a Iluminação dos Túneis Rodoviários e EN 13201:2004 «Road Lighting”.

- **Postos de Emergência (SOS)** - será elaborado o projeto da especialidade para os postos SOS
- **Estudo da Rede de Combate a Incêndios** - o projeto elaborado para esta especialidade deverá definir de forma clara o sistema de abastecimento de água, incluindo a sua ligação à rede pública
- **Equipamento de Sinalização e Segurança** - -O estudo da sinalização e segurança incluirá o estudo da sinalização vertical e horizontal, os equipamentos de segurança a instalar ao longo do traçado.
- A sinalização, horizontal e vertical, deverá respeitar as Normas e a legislação em vigor, nomeadamente o disposto no Decreto Regulamentar n.º 22-A/98, de 1 de outubro, na sua atual redação (Regulamento de Sinalização do Trânsito).
- A sinalização vertical será constituída, nomeadamente, pela sinalização de código e de informação, devendo ser dimensionada de acordo com a categoria da estrada e tendo em conta a velocidade de projeto.
- Apresentar-se-ão ainda os cálculos e desenhos de dimensionamento das estruturas dos painéis, pórticos e muros de suporte de toda a sinalização vertical.

- Quanto a outros equipamentos de segurança, onde se incluem as guardas metálicas ou rígidas, os dispositivos de proteção aos motociclistas, os marcadores, a demarcação e o balizamento lateral, deverão as opções a apresentar ser devidamente justificadas, se aplicável.
- Os dispositivos de proteção aos motociclistas deverão ser implantados em conjunto com a colocação de guardas de segurança, em toda a sua extensão, conforme a legislação vigente (Lei n.º 33/2004, de 28 de julho, e consequente Decreto Regulamentar n.º 3/2005, de 10 de maio), se aplicável.
- Deverão ser tidos em conta aspetos especiais do traçado, tais como traineis extensos ou de considerável inclinação, e serem previstos os equipamentos necessários que atenuem riscos potenciais de acidente elevados, se aplicável.
- Deverão ainda ser estudadas as fases de obra que o projeto vier a estabelecer, de modo a serem contemplados os equipamentos indispensáveis e os esquemas de sinalização temporária a impor, se aplicável.
- **Circulação de Peões** – será definida a solução a disponibilizar para garantir a circulação dos peões no interior do túnel, conforme referido na análise de risco.
- **Ventilação Mecânica do Túnel** – Serão confirmadas as condições de desenfumagem por processos naturais, conforme definido na análise de risco.
- **Serviços Afetados** – Serão contactadas todas as entidades que eventualmente disponham de serviços e infraestruturas no local e que possam ser afetados pela intervenção. Esta informação será disponibilizada ao adjudicatário para a elaboração do processo correspondente aos serviços afetados.



3. ELEMENTOS A FORNECER PELO MUNICÍPIO DE LAGOS

Para efeitos da execução do contrato a Direção Regional de Estradas, em fase de adjudicação, deverá fornecer ao adjudicatário os seguintes elementos:

- Análise de risco
- Serviços afetados.
- Outros elementos que considerem de interesse para o Projeto de Execução.

4. METODOLOGIA GERAL

Os estudos serão constituídos por peças escritas e desenhadas de fácil e inequívoca interpretação por parte das entidades interessadas nos estudos e/ou intervenientes na execução da obra e organizados de acordo com o estabelecido no Caderno de Encargos.

Em caso de existência de múltiplas peças desenhadas do mesmo tipo (por ex. planta e perfil longitudinal) constará na extremidade de cada secção apresentada a numeração dos desenhos adjacentes.

A metodologia que se propõe para a elaboração dos estudos, tem como principais objetivos, assegurar a caracterização das condições existentes, com vista a uma definição de soluções, que sejam dentro do possível, consensuais para todas as entidades envolvidas (Município, populações e atividades afetadas).

Nesta perspetiva, considera-se de especial importância assegurar uma informação base para o estudo completa e consistente, bem como o acompanhamento pela Direção Regional de Estradas à medida que forem caracterizadas dificuldades, vantagens e definidas opções de Projeto.

Assim, após reconhecimento do local será realizada uma reunião com o Responsável pelo Projeto por parte da Direção Regional de Estradas, o Coordenador do Projeto da GIBB e outras entidades cuja presença a Direção Regional de Estradas considere oportuna.

Esta reunião além de permitir o conhecimento de todas as individualidades envolvidas no Projeto, terá três grandes objetivos:

1. Estabelecimento das linhas de orientação do projeto global que definirão os estudos das diferentes Especialidades;
2. Definição dos procedimentos referentes a:
 - Relacionamento entre Entidades envolvidas, tais como, organização, funções, níveis de responsabilidade, canais de comunicação, etc.;
 - Sistema de aprovação dos Estudos/ Projetos;
 - Sistema de controlo de prazos dos Estudos/Projetos;



- Sistema de gestão e controlo de qualidade dos Estudos/Projetos;
3. Definição do calendário de reuniões onde estarão presentes os representantes da Direção Regional de Estradas os principais elementos da equipa projetista e outras entidades cuja presença se considere oportuna.

É fundamental designar os interlocutores das diferentes partes envolvidas no Projeto, de modo a estabelecer um eficiente canal de Comunicação.

A Gibb compromete-se a informar regularmente a Direção Regional de Estradas sobre o modo como decorrem os estudos e de todos os factos em que tal se justifique.



5. ELEMENTOS A FORNECER

A GIBB Portugal, SA fornecerá à Região Autónoma da Madeira, Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas, através da Direção Regional de Estradas os seguintes elementos:

5.1. PROJETO DE EXECUÇÃO

- Memória Descritiva e Justificativa, com a definição geral e o dimensionamento das soluções a implementar, bem como os critérios de dimensionamento adotados;
- Cálculos justificativos, quando necessários;
- Peças desenhadas (plantas, alçados, cortes longitudinais e transversais e pormenores, em escala apropriada);
- Lista de medições detalhada;
- Lista de quantidades de trabalho;
- Estimativa orçamental da empreitada com a justificação dos preços propostos. Os preços unitários a considerar terão de ser resultantes dos custos médios em anteriores procedimentos, para prestações de idêntico objeto contratual, conforme preceitua o n.º 3 do art.º 47.º do CCP. Para tal, terá de ser elaborada uma tabela com os preços unitários de, pelo menos, 3 obras executadas na RAM, que deverá constar como anexo à estimativa orçamental;
- Estimativa do prazo de execução da empreitada;
- Lista que defina os períodos de garantia associados a cada natureza de trabalhos da empreitada;
- Cláusulas Técnicas para o Caderno de Encargos (características dos materiais, modo de execução dos trabalhos e critérios de medição);
- Correlação, em forma de tabela, entre os artigos do M.Q.T e os critérios de medição indicados nas Cláusulas Técnicas Especiais do CE.
- Plano de Segurança e Saúde;



- Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos da Construção e Demolição;
- Compilação Técnica;
- Serviços Afetados (eletricidade, água, telecomunicações, etc.). Estes elementos serão fornecidos pela DRE;
- Fundamentação a indicar a percentagem de materiais reciclados ou que incorporem materiais reciclados relativamente à quantidade total de matérias-primas usadas em obra que se prevê utilizar; ou apresentar a justificação para a não utilização de 5% de materiais reciclados ou que incorporem materiais reciclados relativamente à quantidade total de matérias-primas usadas em obra;
- Definição da fórmula de cálculo da Revisão de Preços da Empreitada.

5.2. ASSISTÊNCIA TÉCNICA

- Relatório Final;
- Telas Finais.



6. NÚMERO DE EXEMPLARES A FORNECER

6.1. PROJETO DE EXECUÇÃO

Será entregue 1 (uma) versão em papel da versão preliminar. As peças escritas serão em formato A4 e as peças desenhadas em formato A3.

A cada nova versão preliminar será entregue o respetivo suporte papel.

Após a aprovação do Projeto de Execução será entregue 3 (três) exemplares em papel. As peças escritas serão em formato A4 e as peças desenhadas serão 2 (dois) exemplares em formato A1 e 1 (um) exemplar em formato A3;

Todas as entregas serão acompanhadas do respetivo suporte digital: editável (doc e dwg) e não editável (pdf).

6.2. ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Será entregue 1 (um) exemplar do relatório final e 1 (um) exemplar das telas finais, em papel, para análise e validação. As peças escritas serão em formato A4 (peças escritas) e as peças desenhadas em formato A3.

Após a aprovação do relatório final e das telas finais, deverá o adjudicatário entregar 1 (um) exemplar das telas finais, em papel. As peças escritas serão em formato A4 (peças escritas) e as peças desenhadas em formato A1.

Todas as entregas serão acompanhadas do respetivo suporte digital: editável (doc e dwg) e não editável (pdf).



7. RESPONSABILIDADE

A GIBB Portugal será apenas responsável por erros, omissões ou deficiências que lhe sejam imputáveis ao âmbito dos trabalhos alvo desta proposta até ao montante do valor global dos honorários, excluindo-se quaisquer outras responsabilidades sobre perdas ou danos, quaisquer que elas sejam, indirectos ou não.



8. PRAZOS

O prazo global para a elaboração dos estudos é de 360 (trezentos e sessenta dias), a contar da data de assinatura do contrato, contendo os seguintes prazos parcelares:

- Entrega de soluções para o projeto de execução: até 30 (trinta) dias a contar da data da assinatura do contrato.
- Entrega do projeto de execução: até 120 (cento e vinte) dias a contar da data da assinatura do contrato.
- Assistência técnica: 240 (duzentos e quarenta) dias, sendo que 150 (cento e cinquenta) dias são os estimados para a obra e 90 (noventa) dias para a elaboração do relatório final e das telas finais.



9. HONORÁRIOS

O valor estimado para a execução dos trabalhos de engenharia acima descritos e objeto da presente Proposta é **€ 100.000,00€** (cem mil euros).

À quantia supra mencionada acrescerá o imposto sobre o valor acrescentado à taxa legal em vigor.



10. PLANO DE PAGAMENTOS

A GIBB Portugal propõe o seguinte Plano de Pagamentos dos honorários:

- 1.ª Prestação – Com a aprovação da solução: 10% do valor contratual;
- 2.ª Prestação – Contra a entrega do projeto de execução: 35% do valor contratual;
- 3.ª Prestação – Com a aprovação do projeto de execução: 40% do valor contratual;

Restantes Prestações– Prestações mensais durante a Assistência Técnica à obra: 15% do valor do projeto de execução.



11. VALIDADE DA PROPOSTA

A presente Proposta é válida pelo prazo de 120 (cento e vinte) dias, contados da data do termo do prazo fixado para a receção de Propostas.

Bucelas, 4 de Novembro de 2020

Luís Veiga Anjos
Administrador

2020.11.05 DRE 5/11/2020
721535E

Maria do Carmo Rodrigues Fernandes Drummond

De: TPF Comercial <comercial@tpf.pt>
Enviado: 4 de novembro de 2020 14:17
Para: Direcao Regional de Estradas
Assunto: O20200943: "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução. – Consulta Preliminar ao Mercado"

ENG.ª ÉNIA SILVA
20/11/06
7-12-2043

Exmos. Srs.,

Dando resposta à Consulta Preliminar, referente à **Elaboração do projeto de execução para a renovação dos equipamentos do túnel do Caniçal** e, com o âmbito de realizar estudos e projetos para o desenvolvimento da renovação dos equipamentos do túnel do Caniçal, informamos que o valor estimado para a prestação de serviços, com base nos elementos recebidos, é de **98.000,00 €** (IVA não incluído).

A estimativa foi elaborada tendo em consideração o prazo proposto, as equipas e as afetações das mesmas ao projeto. Assim como, as visitas à obra solicitadas são baseados em preços correntes para obras similares.

Admitimos que o valor acima referido possa sofrer variações em resultado de uma análise mais detalhada de toda a informação. No entanto, acreditamos que as mesmas possam vir a ser reduzidas. Isto é, caso não existam alterações significativas face aos elementos consultados em fase de Consulta Preliminar.

Com os melhores cumprimentos

Sílvia Botas

Eng.ª Civil - Comercial

Responsável do Núcleo de Propostas

Departamento Comercial e Marketing / Commercial and Marketing Department / Département Commercial et Marketing

e-mail / skype: silvia.botas@tpf.pt

Telemóvel +351 919 216 966

Secretaria Regional de
Equipamentos e Infraestruturas

Entrada

E 9770 2020/11/05 7 12.2643

De: Direcao Regional de Estradas <dre.srei@madeira.gov.pt>

Enviada: 22 de outubro de 2020 12:02

Assunto: "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução. – Consulta Preliminar ao Mercado"

Relativamente ao assunto mencionado em epígrafe, a Direção Regional de Estradas está a preparar um procedimento com vista à elaboração do projeto de execução para a renovação dos equipamentos do túnel do Caniçal.

A resposta a esta Consulta Preliminar ao Mercado deverá ser enviada até ao próximo dia 05 de novembro de 2020.

Para o efeito, juntamos em anexo documento contendo as condições da contratação da "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução" que servirá de base para a valorização da prestação de serviços.

Com os melhores cumprimentos,

António Ferreira

Diretor Regional de Estradas



**Região Autónoma
da Madeira**
Região da Madeira

Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas

Direção Regional de Estradas

Rua Dr. Pestana Júnior, 6 - 2.º Piso – 9064-506 Funchal

Tel.: +351 291 207 272 – Fax: +351 291 225 688

www.madeira.gov.pt – dre.srei@madeira.gov.pt

2020.11.06 DRE
6/11/2020
b r (b) c c
Maria do Carmo Rodrigues Fernandes Drummond

De: Sousa Matos <sousa.matos@plengil.com>
Enviado: 5 de novembro de 2020 20:32
Para: Direcao Regional de Estradas
Assunto: RE: "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução. - Consulta Preliminar ao Mercado"

ENG.ª ÉNIA SILVA

20/11/09

f.c.
7.12.2643

Exmos Senhores

Em resposta à consulta enviada por V.Exas e que muito agradecemos, somos a apresentar a nossa valorização para a realização da prestação de serviços indicada em assunto.

A valorização teve como referência o conteúdo dos documentos enviados, tendo para o efeito obtido um Valor Total de € 17.500,00 (dezassete mil e quinhentos euros), decomposto da seguinte forma:

- 1ª prestação, com a aprovação da solução: € 1.750,00
- 2ª prestação, com a entrega do projeto de execução: € 6.125,00
- 3ª prestação, com a aprovação do projeto de execução: € 7.000,00
- Restantes – Prestações mensais durante a Assistência à obra: € 2.625,00.

Com os meus melhores cumprimentos,

Sousa Matos (Eng. Civil)
Direção de Projeto



telm: +351 966 830 557

e-mail: sousa.matos@plengil.com

Secretaria Regional de
Equipamentos e Infraestruturas

Entrada

E 9828 2020/11/06 7.12.2643

 Antes de imprimir este email pense se necessita mesmo de o fazer. Há cada vez menos árvores no nosso Planeta. Utilize o arquivo informático.
Before printing this email, consider whether you really need to do this. There are fewer and fewer trees on our planet. Use the computer archive.

Esta mensagem é confidencial e destina-se apenas ao destinatário indicado e pode conter informações de natureza confidencial ou privilegiada. Se, por ventura a receber e, não sendo o seu destinatário, fica desde já proibido de retransmitir, reproduzir, utilizar, copiar a presente mensagem e seu conteúdo, devendo, de imediato comunicar, para o telefone do remetente supra indicado, e consequentemente proceder ao reenvio da mensagem e documentos anexos".

"This electronic message transmission contains information from the Company that may be proprietary, confidential and/or privileged. The information is intended only for the use of the individual(s) or entity named above. If you are not the intended recipient, be aware that any disclosure, copying or distribution or use of the contents of this information is prohibited. If you have received this electronic transmission in error, please notify the sender immediately by replying to the address listed in the "From:" field."

De: Direcao Regional de Estradas <dre.srei@madeira.gov.pt>

Enviada: 22 de outubro de 2020 12:02

Assunto: "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução. – Consulta Preliminar ao Mercado"

Relativamente ao assunto mencionado em epígrafe, a Direção Regional de Estradas está a preparar um procedimento com vista à elaboração do projeto de execução para a renovação dos equipamentos do túnel do Caniçal.

A resposta a esta Consulta Preliminar ao Mercado deverá ser enviada até ao próximo dia **05 de novembro de 2020**.

Para o efeito, juntamos em anexo documento contendo as condições da contratação da “Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução” que servirá de base para a valorização da prestação de serviços.

Com os melhores cumprimentos,

António Ferreira
Diretor Regional de Estradas



**Região Autónoma
da Madeira**
Gravado e Registo

Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas

Direção Regional de Estradas

Rua Dr. Pestana Júnior, 6 - 2.º Piso – 9064-506 Funchal

Tel.: +351 291 207 272 – Fax: +351 291 225 688

www.madeira.gov.pt – dre.srei@madeira.gov.pt

2020.11.06

DRE

6/11/2020

Maria do Carmo Rodrigues Fernandes Drummond

hrr(h)cc

De: Dirceu Fernandes dos Santos <dirceusantos@actionmodulers.pt>
Enviado: 5 de novembro de 2020 20:20
Para: Direcao Regional de Estradas
Cc: Cidália Celestino
Assunto: FW: "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução. – Consulta Preliminar ao Mercado"
Anexos: Análise de Risco.pdf; Consulta Preliminar_Equi. Túnel do Caniçal.pdf

ENG.ª ÉNIA SILVA

Boa tarde,

20/11/08

7.12.2643

Gostaríamos de agradecer a vossa consulta, a qual quer mereceu da nossa parte uma análise cuidada.

Neste sentido, registamos que, pese embora se perspetive que a obra de renovação do túnel em referência não seja demasiado complexa, trata-se ainda assim, de uma intervenção pluridisciplinar, envolvendo diversas especialidades de projeto.

Neste contexto, indicamos as especialidades de projeto que foram identificadas como sendo necessárias para dar resposta ao que se encontra exigido nos elementos patenteados:

- ✓ Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal
- ✓ Projeto dos equipamentos de segurança
- ✓ Estudo da solução de circulação de peões
- ✓ Estudo das soluções de pavimentação
- ✓ Projeto de Sinalização Temporária
- ✓ Projeto de Instalações de Energia Elétrica
- ✓ Projeto de Postos de Emergência (SOS)
- ✓ Projeto da Rede Hidráulica de Combate a Incêndios
- ✓ Estudo de Ventilação (por processos naturais)
- ✓ Plano de Segurança e Saúde
- ✓ Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos da Construção e Demolição
- ✓ Plano de Emergência do Túnel (em fase de exploração)

Secretaria Regional de
Equipamentos e Infraestruturas**Entrada**

E 9829 2020/11/06 7.12.2643

Os honorários associados a estas especialidades de projeto ascendem a **72.000,00 €** (setenta e dois mil euros) acrescidos de IVA à taxa legal em vigor. Neste valor estão incluídos os encargos associados com a coordenação de projeto em todo o ciclo (fase de projeto e fase de obra), encontrando-se ainda incluídos os custos de gestão associados.

Para os encargos com viagens estimou-se um valor não incluído no valor anterior de **6.750,00 €** (seis mil setecentos e cinquenta euros) acrescidos de IVA à taxa legal em vigor. Com base nos elementos patenteados, consideraram-se duas viagens para todos os projetistas na fase de projeto, uma para verificação das condições no local e outra para reunião de apresentação de projeto (ou eventual discussão das soluções a adotar). Considerou-se ainda uma viagem mensal apenas do coordenador de projeto durante a fase de execução de obra (conforme prescrito nos elementos patenteados).

Para os encargos com impressão de peças escritas e peças desenhadas estimou-se um valor não incluído nos valores anteriores de **1.500,00** (mil e quinhentos euros) acrescidos de IVA à taxa legal em vigor.

Caso seja do vosso entendimento, os custos com viagens e impressões poderão eventualmente ser pagos diretamente pela vossa Direção.

Esperamos que a informação prestada se encontre enquadrada com o propósito da vossa consulta.

Subscrevemo-nos com os melhores Cumprimentos,



Sede:

Estrada Principal Nº 29 R/c, Paz
2640-583 Mafra
T - 261 813 660
M - 967872550

Norte:

Av. Serpa Pinto 311,
4450-718 Matosinhos

www.actionmodulers.pt

De: Direção Regional de Estradas <dre.srei@madeira.gov.pt>

Enviada: 22 de outubro de 2020 15:20

Para: Cidália Celestino <geral@actionmodulers.pt>

Assunto: "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução. – Consulta Preliminar ao Mercado"

Relativamente ao assunto mencionado em epígrafe, a Direção Regional de Estradas está a preparar um procedimento com vista à elaboração do projeto de execução para a renovação dos equipamentos do túnel do Caniçal.

A resposta a esta Consulta Preliminar ao Mercado deverá ser enviada até ao próximo dia 05 de novembro de 2020.

Para o efeito, juntamos em anexo documento contendo as condições da contratação da "Renovação dos Equipamentos do Túnel do Caniçal. Projeto de Execução" que servirá de base para a valorização da prestação de serviços.

Com os melhores cumprimentos,

António Ferreira
Diretor Regional de Estradas



Região Autónoma
da Madeira
Governo Regional

Secretaria Regional de Equipamentos e Infraestruturas

Direção Regional de Estradas

Rua Dr. Pestana Júnior, 6 - 2.º Piso – 9064-506 Funchal
Tel.: +351 291 207 272 – Fax: +351 291 225 688
www.madeira.gov.pt – dre.srei@madeira.gov.pt